

DESCRIPTION

Pavés auto-bloquant en forme de T pour sols sportifs, zones de passage, parkings, parcs de stationnement, sols pour animaux, sont composé de granulés de caoutchouc SBR (caoutchouc styrène-butadiène) assemblés à froid avec des résines de polyuréthane colorées; Disponibles dans les dimensions suivantes: 200 mm de longueur, 165 mm de largeur, 43 mm d'épaisseur.



Interlocking cut : pavés dédiées à la réalisation des bords du trottoir

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES	Norme	Unité	INTERLOCKING	Tolerance
Epaisseur		mm	43	± 1
Longueur		mm	200	± 1,5%
Largeur		mm	165	± 1,5%
Poids par pièce		kg	1,05	± 5%
Couleur	(il peut y avoir des légères variations de couleur entre les différents pavés)		rouge/vert/gris	

PROPRIETES PHYSICO-CHIMIQUES	Norme	Unité	INTERLOCKING	Tolerance
Réaction au feu	EN 13501-1		E_{fl}, E	
Résistance à la température			- 40° C; + 80° C	

MEGASPORT GRID

DESCRIPTION

Grilles pour voies praticables et autoroutes, composées de granules de caoutchouc SBR assemblées à froid avec des résines de polyuréthane, de forme rectangulaire de 100 cm de long et 50 cm de large, d'une épaisseur de 45 mm, équipées de crochets latéraux pour relier le sol.



CARACTERISTIQUES PHYSIQUES	Norme	Unité	MEGASPORT GRID	Tolerance
Epaisseur		mm	45	± 1
Longueur		mm	1000	± 1,5%
Largeur		mm	500	± 1,5%
Poids par pièce		kg	10,6	± 5%
Couleur			vert	

PROPRIETES PHYSICO-CHIMIQUES	Norme	Unité	MEGASPORT GRID	Tolerance
Réaction au feu	EN 13501-1		E_{fl}, E	
Résistance à la température			- 40° C; + 80° C	

Les suggestions et les informations techniques ci-dessus représentent nos connaissances des propriétés et de l'utilisation du produit. ISOLGOMMA se réserve le droit de modifier ou de réactualiser la fiche technique ci-dessus sans préavis. Ce document est la propriété d'ISOLGOMMA. Tous droits réservés.

EMBALLAGE ET STOCKAGE

Chaque palette est emballée d'un film de polyéthylène. Le stockage à l'intérieur est recommandé afin de les protéger des précipitations.

AVERTISSEMENTS

Assurez-vous que toutes les plaques ont la même température pendant toute la période d'installation. Poser les dalles sur le sol 24 heures avant l'installation pour leur permettre de récupérer leur forme d'origine. Installez toutes les plaques en une seule session pour garantir une installation dans des conditions similaires. Toute pose ultérieure peut entraîner des variations dans les tonalités de couleur.

INFLUENCE DES CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES

Pour que les conditions d'installation des dalles soient idéales, la température ambiante sur le site doit être supérieure à 4 ° C pendant au moins 24 heures avant l'installation. Si la température ambiante du site est inférieure à 4 ° C, stockez les dalles dans un endroit sec à une température d'au moins 10 ° C pendant au moins 72 heures avant l'installation. Ne pas installer les pavés si la température est inférieure à 4 ° C pendant une longue période. Les produits doivent être installés et stockés dans une zone ombragée, si possible, pour éviter une surchauffe.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

La surface de pose doit être plane, stable et protégée contre le gel. Les meilleures fondations sont des couches de gravier nivelé (granulométrie: 0-7 mm, perméable à l'eau) ou de béton. La pose sur gravier est seulement sèche; sur une surface rigide (asphalte, béton ...), il peut être posé à sec ou à l'aide de colle. Les pavés peuvent être coupés à l'aide d'une scie sauteuse à basse vitesse (lame de bois / dent de taille moyenne).

Pour contenir le sol, il est nécessaire de réaliser un chant en béton ou d'utiliser l'accessoire approprié.

La pose sans bord peut entraîner un mouvement de la plaque et des fuites.

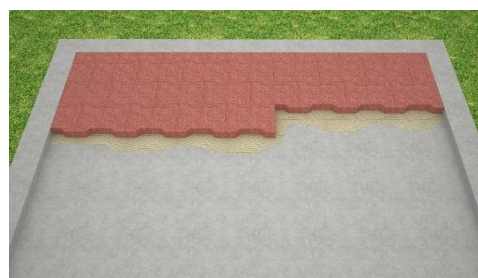
Commencez l'installation à partir d'un coin de la surface avec un pavé "Interlocking cut V"



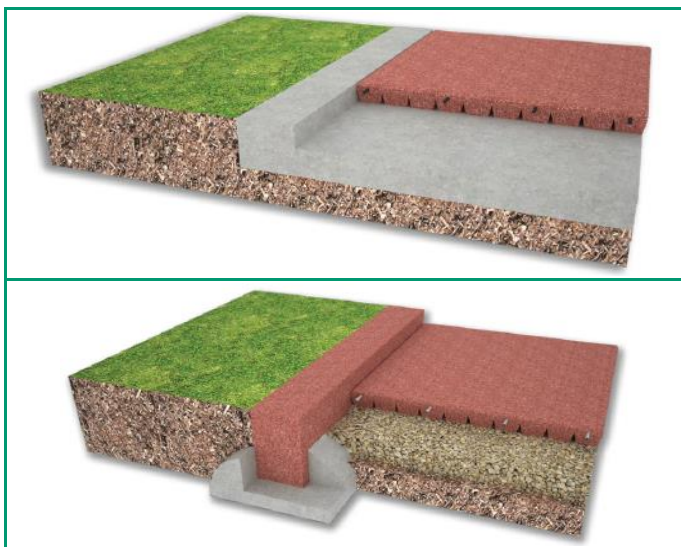
Installez la première rangée de pavés jusqu'au bord de l'autre côté en vérifiant que l'alignement et la perpendicularité soient corrects



Commencez la deuxième rangée avec un pavé du type "Interlocking Cut O"



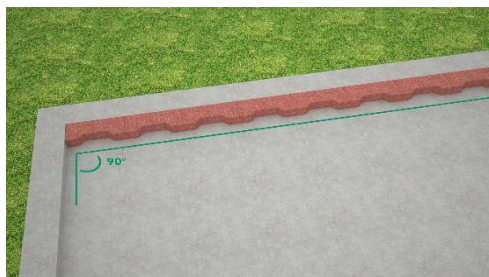
Continuez à poser les pavés; placez-les en contact étroit, en évitant la pénétration de débris entre les joints de surface



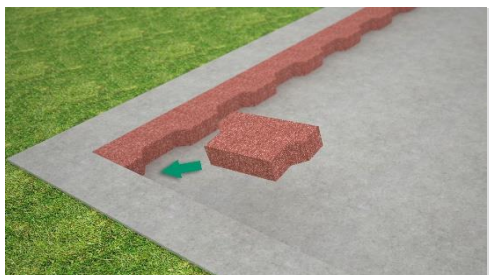
POSE A SEC



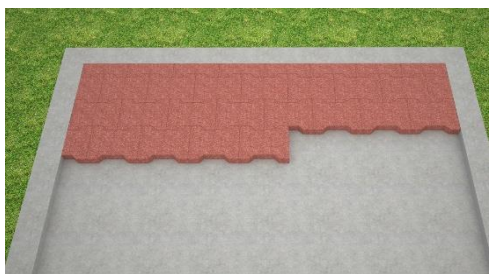
Commencez l'installation à partir d'un coin de la surface avec un pavé "Interlocking cut V"



Installez la première rangée de pavés jusqu'au bord de l'autre côté en vérifiant que l'alignement et la perpendicularité soient corrects

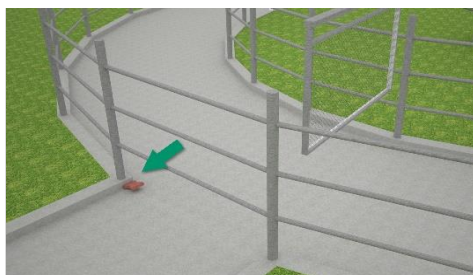


Commencez la deuxième rangée avec un pavé du type "Interlocking Cut O"

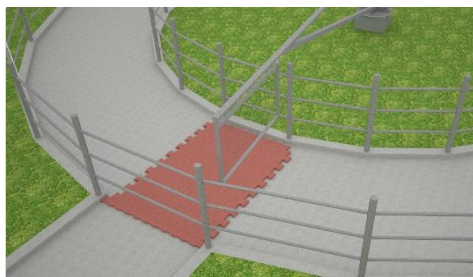


Continuez à poser les pavés; placez-les en contact étroit, en évitant la pénétration de débris entre les joints de surface

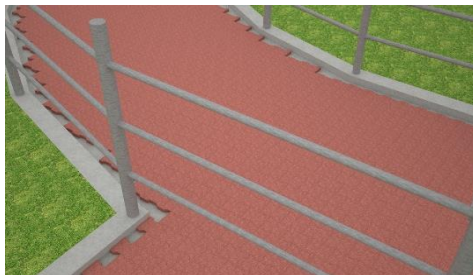
carroufels



Commencez la pose du côté de la passerelle ou de l'entrée du carrousel en plaçant un pavé sur le bord



Installer les pavés entiers en gardant la perpendicularité horizontalement et verticalement



Continuer la pose sur toute la surface avec des pavés entiers



Couper les pavés à la taille désirée et les insérer dans les espaces vides: utilisez autant que possible les pièces spéciales "Cut V" ou "Cut O"